

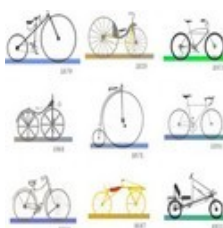


Histoire



Cycle 2 – CP et CE1

- Observer les quatre images ci-dessus et les remettre dans le bon ordre
- Copier et insérer ces images dans le fichier de traitement de texte ci-dessous (ce fichier contient un tableau de 4 cases permettant d'accueillir les images dans l'ordre, comme sur une frise chronologique)
- **Pour les CP** : sous chaque image, inscrire le numéro d'ordre (de 1 à 4)
- **Pour les CE1** : trouver et écrire un titre à chaque image
- Envoyer le document réalisé par courriel



Cycle 2 – CE2

- Observer les neuf images ci-dessus et les remettre dans le bon ordre
- Copier et insérer ces images dans le fichier de traitement de texte ci-dessous (ce fichier contient un tableau de 9 cases permettant d'accueillir les images dans l'ordre, comme sur une frise chronologique)
- Donner le nom et l'origine du premier vélo
- Envoyer le document réalisé par courriel



Cycle 3 – CM1 et CM2

- Accéder aux trois sites « **Histoire par l'image** » présentés plus haut en passant obligatoirement par **Éduthèque** (voir document d'aide ci-dessous)
- Sur ces trois sites, sélectionner et télécharger cinq images de votre choix
- Dans le document ci-dessous, insérer ces images dans le tableau (colonne de gauche) puis commenter chacune de ces images (colonne de droite)
- Envoyer le document réalisé par courriel

ACADÉMIE DE VERSAILLES
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction des services départementaux
de l'éducation nationale
des Hauts-de-Seine

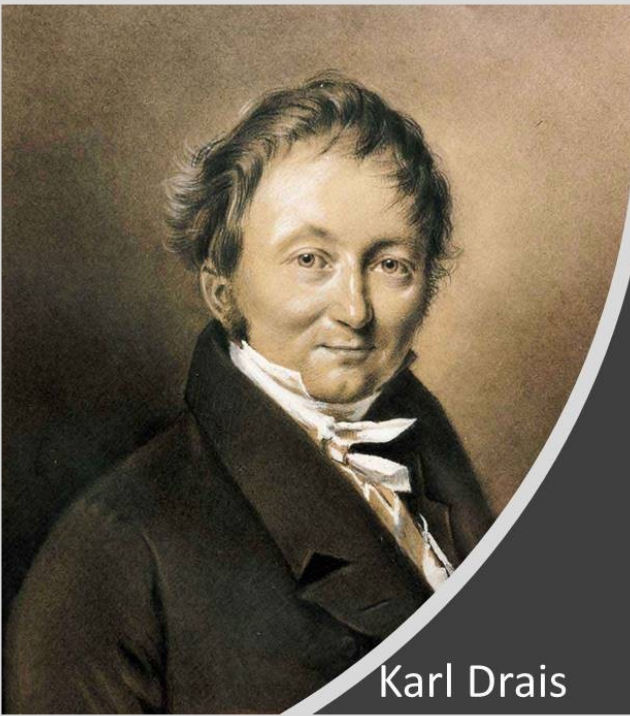
DÉFI 92
Cycle II - Cycle III

DÉFI INTERNET 2020 TOUR DE FRANCE
NOUS AVONS AIMÉ VOS RÉPONSES...

Histoire



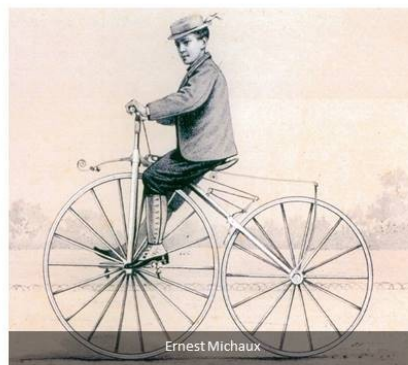
Histoire



Karl Drais

Karl Drais est né le 29 avril 1785. En 1817 quand l'inventeur à 32 ans la draisienne apparait puis en juillet il parcourt 14,4 kilomètres en seulement une heure grâce à sa lausfmachine (machine à courir). Celle-ci est composée de deux roues reliées par un cadre de bois mis en mouvement par la force des pieds. Grâce à un brevet déposé en 1818 par Louis-Joseph Dineur, la draisienne connaît bientôt un vif succès en France.

• La première "vraie" bicyclette a été inventée vers 1839 par un forgeron écossais: Kirkpatrick MacMillan. Elle consistait en une "draisienne améliorée", à laquelle MacMillan avait installé un ingénieux système de pédales. Contrairement à la draisienne, il devenait possible de rouler sans que les pieds ne touchent le sol. En France, Pierre Michaux et son fils Ernest, en 1861, eurent l'idée d'adapter des manivelles à pédales sur le moyeu de la roue avant. En 1867 c'est l'exposition universelle de Paris qui fit prospérer leur affaire





Histoire

- La bicyclette de Lawson 1880 C'est la première bicyclette équipée d'un système par chaîne.



- La bicyclette Hirondelle 1900 On peut dire qu'à partir de cette date, la bicyclette moderne est née, avec ses 2 roues de même taille, sa transmission par chaîne Cette bicyclette a été le premier moyen de locomotion rapide des policiers. Le surnom "Hirondelle" leur fut donné parce que leur vélo portait ce nom, et leur pèlerine flottant au vent leur donnait une silhouette évoquant l'oiseau du même nom.



Le vélo aujourd'hui

- Aujourd'hui encore le vélo continue à évoluer pour le rendre toujours plus esthétique, solide, léger.



ACADÉMIE DE VERSAILLES
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction des services départementaux
de l'éducation nationale
des Hauts-de-Seine

DÉFI 92
Cycle II - Cycle III

DÉFI INTERNET 2020 TOUR DE FRANCE
NOUS AVONS AIMÉ VOS RÉPONSES...

Histoire

Fin du
diaporama

